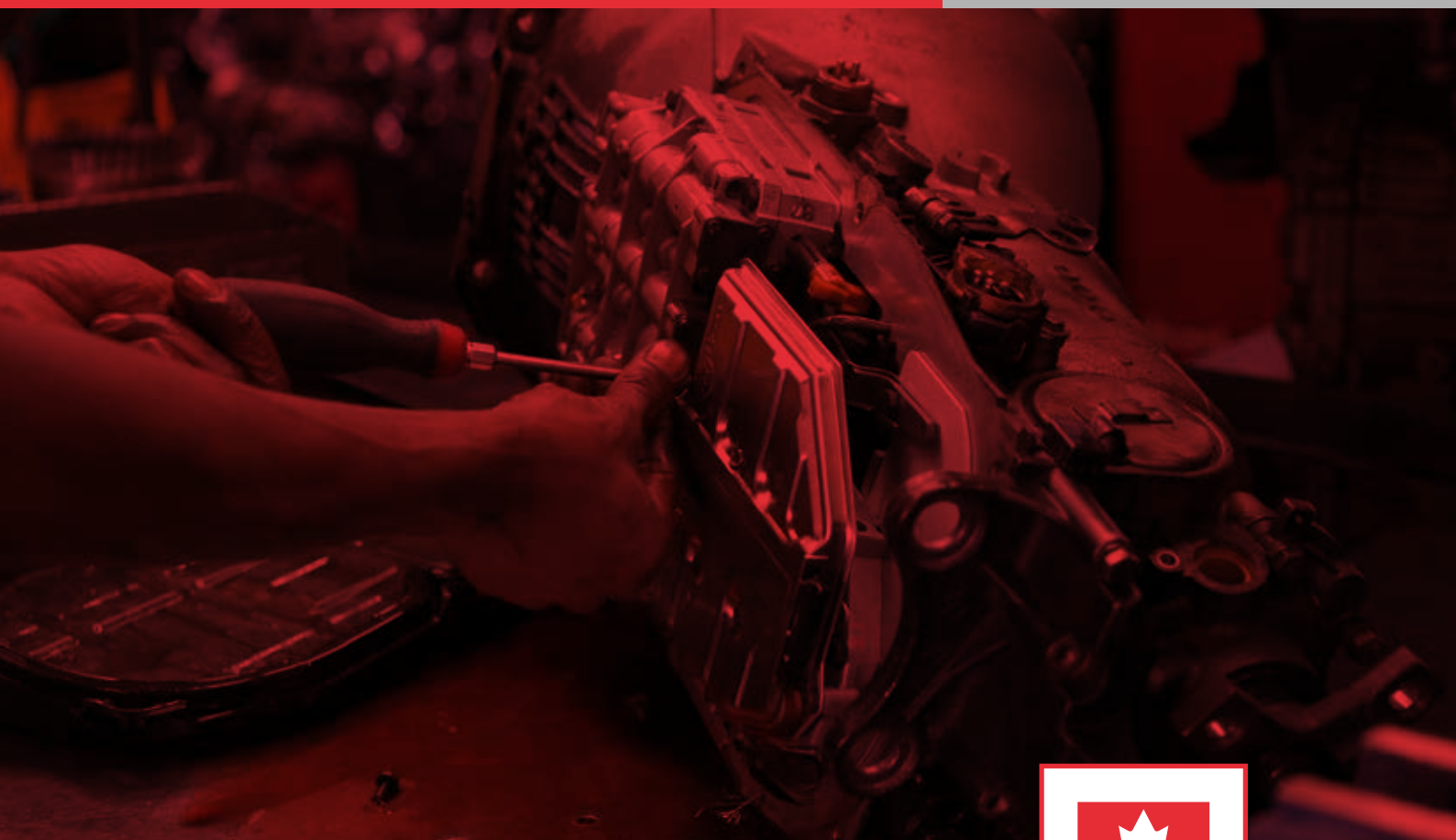


DURADRIVE™

ВАШІ ТРАНСМІСІЇ
ПІД НАДІЙНИМ ЗАХИСТОМ.

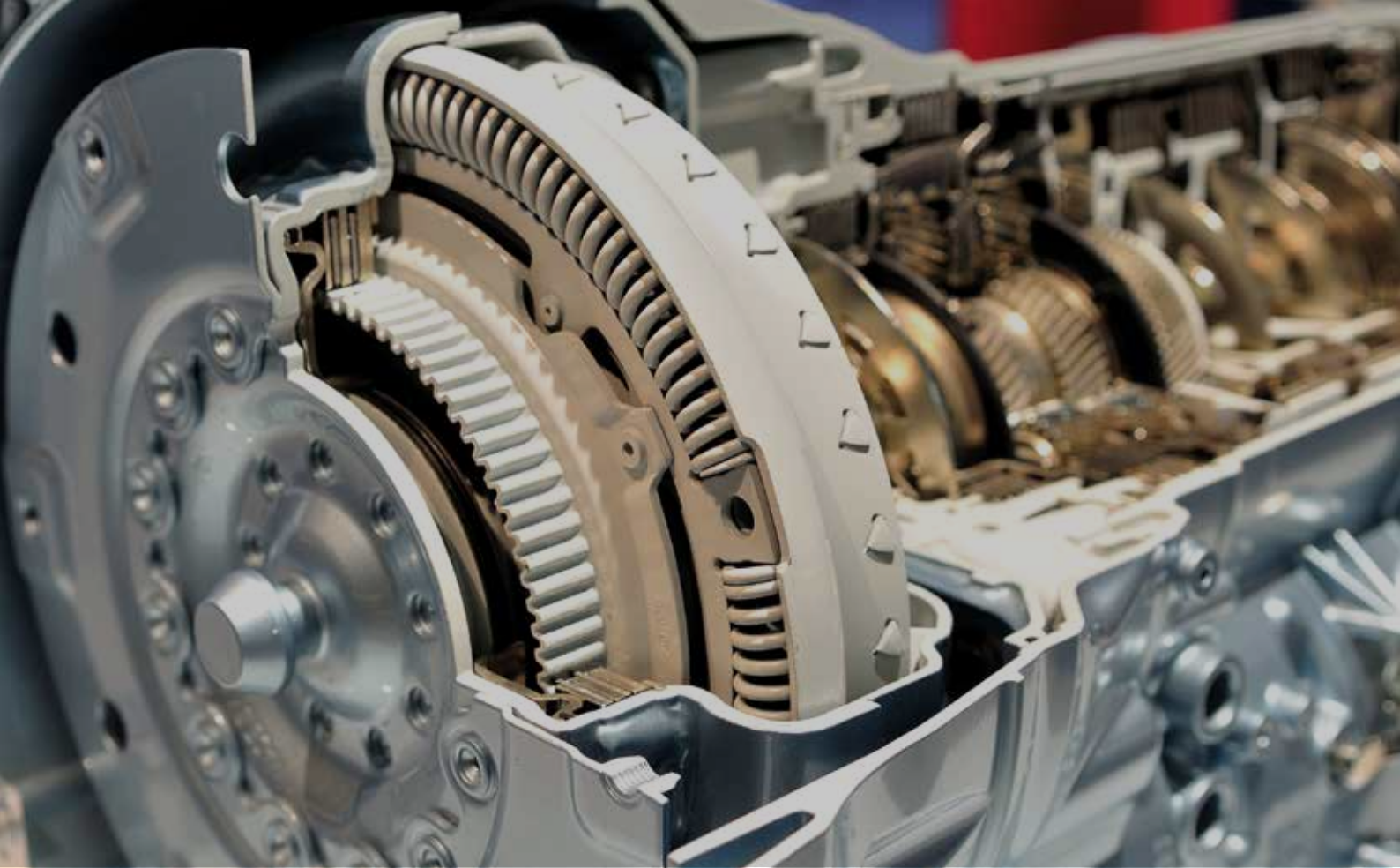
ТРАНСМІСІЙНА ОЛИВА
ПРЕМІУМ-КЛАСУ



PETRO-CANADA

LUBRICANTS

Вище Світових Стандартів™



DURADRIVE™ – ЄДИНИЙ ПРОДУКТ, ЯКИЙ ПОТРІБЕН ДЛЯ ВАШИХ КПП

Розширена лінійка DuraDrive забезпечує чудовий захист від зносу, а також стабільні фрикційні і антивібраційні властивості протягом усього терміну експлуатації оливи у всіх рекомендованих типах КПП.

Підходить для широкого ряду КПП

Лінійка DuraDrive була розроблена для задоволення вимог до трансмісійних олив у всьому світі:

- DuraDrive MV* Synthetic ATF**
- DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF
- DuraDrive CVT*** MV Synthetic
- DuraDrive DCT**** MV Synthetic

* MV = Multi-Vehicle (універсальна олива, для широкого ряду транспортних засобів)

** Олива для АКПП

*** Безступенева КПП

**** КПП з подвійним зчепленням



ВАШ ВИБІР – DURADRIVE™

➤ ДЛЯ ШИРОКОГО РЯДУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Наші оливи підходять для широкого ряду транспортних засобів. Закуповувати більше 200 різних трансмісійних олив, щоб задовольнити потреби сучасних автомобілів, неефективно. Наша розширена лінійка олив гарантує тривалий термін служби і високу ефективність в найрізноманітніших типах КПП.

➤ ШИРОКЕ ОХОПЛЕННЯ

Олива DuraDrive MV Synthetic ATF призначена для областей застосування, де потрібні оливи для АКПП з більш високою в'язкістю, і підходить навіть для старих систем.

Олива DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF спеціально розроблена для зниження витрат палива.

Лінійка DuraDrive також включає спеціальні оливи для безступінчатих КПП і КПП з подвійним зчепленням – DuraDrive CVT MV Synthetic та DuraDrive DCT MV Synthetic.

З оливами DuraDrive ваші автомобілі під надійним захистом.

➤ ІДЕАЛЬНИЙ ВАРІАНТ ДЛЯ СУЧАСНИХ КПП

Наші оливи перевершують вимоги широкого ряду коробок перемикачання передач, встановлених в сучасних автомобілях.

➤ ВИНЯТКОВА ЕФЕКТИВНІСТЬ ЗАВДЯКИ ВИСОКОМУ СТУПЕНЮ ОЧИЩЕННЯ

У трансмісійних оливах DuraDrive використовуються базові оливи зі ступенем чистоти 99,9%, виготовлені із застосуванням передової технології гідроочищення нафти HT Purity Process, а також кращі присадки, завдяки чому вони забезпечують винятковий захист від зносу і високу ефективність при низькій температурі.

➤ ВІДМІННІ ТЕХНОЛОГІЇ ДЛЯ КРАЩОГО І БІЛЬШ ТРИВАЛОГО ЗАХИСТУ

Завдяки унікальному складу на основі базових олив високого ступеня очищення оливи DuraDrive довше зберігають свої початкові властивості, забезпечуючи виняткову ефективність.



TM/MC



DURADrive™ MV SYNTHETIC ATF

Олива DuraDrive MV Synthetic ATF забезпечує необхідні фрикційні властивості, захист від зносу і параметри в'язкості для автоматичних КПП більшості великих північноамериканських, азіатських і європейських виробників. Її спеціальний склад гарантує стабільне перемикання передач і захищає КПП протягом всього терміну служби оливи.

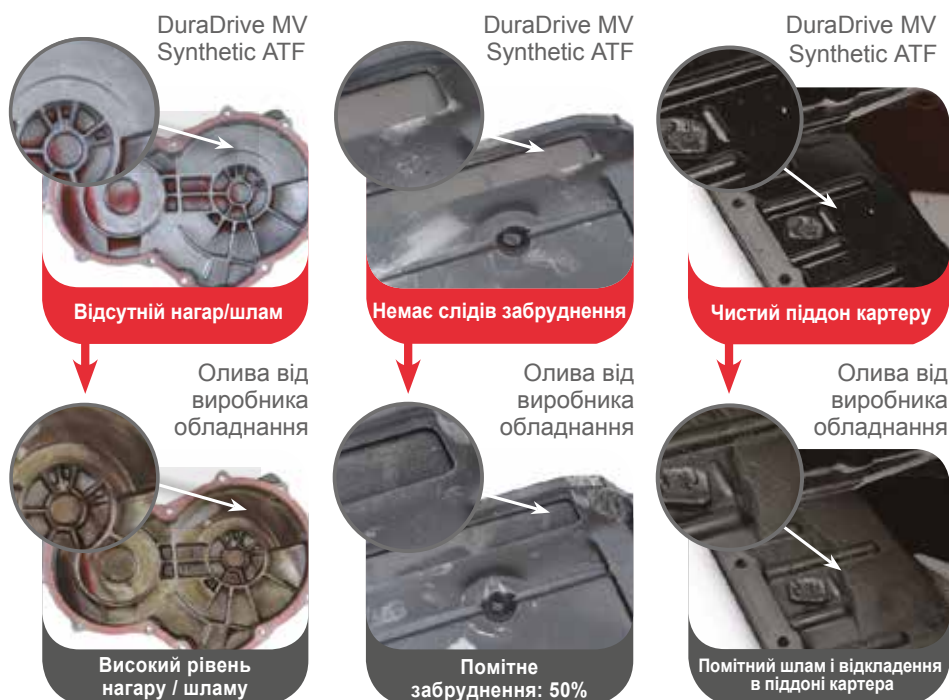
Володіє неперевершеними антивібраційними властивостями і стійкістю до тертя, перевершуючи за ефективністю багато оригінальних олив від виробників обладнання.

Використання

Олива DuraDrive MV Synthetic ATF підходить для використання в широкому діапазоні автоматичних коробок перемикання передач, які виготовлені в Північній Америці, Азії та Європі.

- Повністю схвалена по MERCON®V (ліцензія M5080701)
- Перевершує вимоги JASO 1A
- Повний список областей використання оливи DuraDrive MV Synthetic ATF див. в документі «Технічні данні»

ВІДМІННА ТЕРМООКИСЛЮВАЛЬНА СТІЙКІСТЬ МІНІМІЗУЄ ШЛАМ, НАГАР ТА ВІДКЛАДЕННЯ



DURADRIVE™ MV SYNTHETIC ATF

Забезпечує неперевершений захист від зносу, що підтверджено результатами випробування Ford на довговічність КПП.

Універсальна олива для АКПП А



Універсальна олива для АКПП В



Duradrive MV Synthetic ATF:
відмінний захист від зносу





DURADrive™ LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF

DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF - це повністю синтетична олива низької в'язкості, яка підходить для широкого ряду автомобілів і забезпечує чудовий захист від зносу і виключно довгий термін служби. Вона схвалена компаніями General Motors (DEXRON®-VI) і Ford (MERCON® LV) для використання в якості робочої змінної оливи.

Завдяки зниженій в'язкості ця олива зменшує витрату палива і при цьому забезпечує фрикційні властивості, захист від зносу і параметри в'язкості, необхідні для більшості сучасних автоматичних коробок перемикання передач, які виготовлені в Північній Америці, Азії та Європі.

Використання

DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF підходить для використання в широкому діапазоні автоматичних коробок перемикання передач, виготовлених в Північній Америці, Азії та Європі.

- Повністю схвалена по MERCON®LV (ліцензія MLV161104)
- Повністю схвалена по DEXRON®-VI (ліцензія J-60185)
- Повний список областей використання олів DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF див. в документі «Технічні данні»

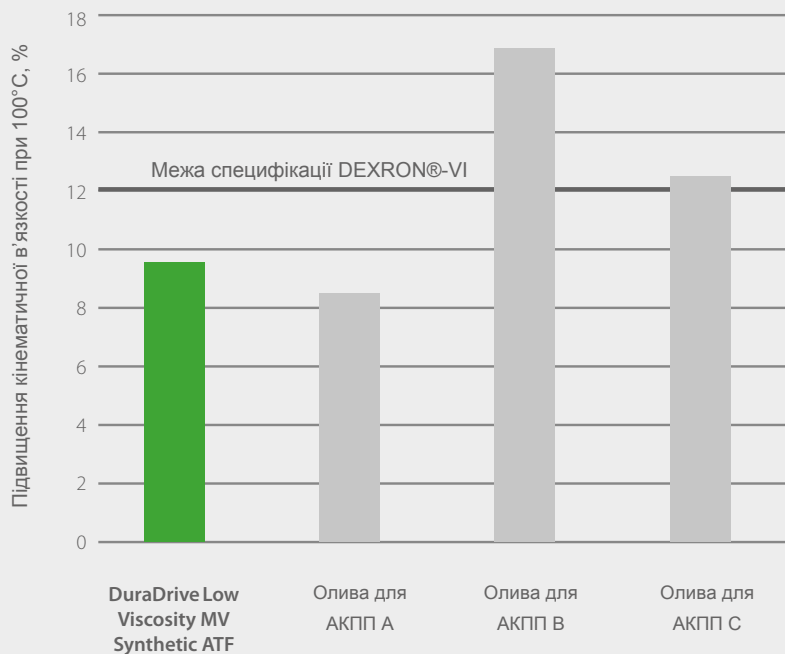
Стійкість до окислення оливи DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF в порівнянні з конкуруючими * оливами для АКПП
Випробування ДКА на окислення, СЕС-L48-00 (175 ° С протягом 192 годин)

(Чим нижче, тим краще.)

У випробуванні ДКА оцінюється тенденція до погіршення характеристик трансмісійних олив через окислення.

Олива DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF витримувалося при 175 ° С (347 ° F) протягом 192 годин і була піддана впливу повітря, щоб змодельювати процес старіння оливи для АКПП в ході експлуатації.

Олива DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF демонструє чудову стійкість до окислення в порівнянні з конкуруючими продуктами, які беруть участь у випробуванні і ймовірно відповідають вимогам DEXRON®-VI та MERCON®LV.

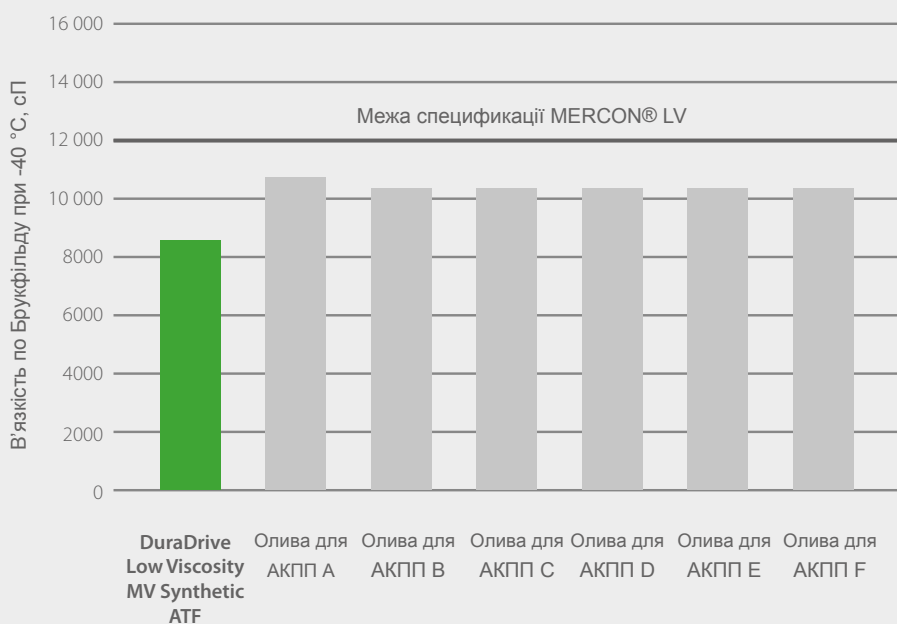


* Конкуруючі продукти, ймовірно відповідають вимогам DEXRON®-VI та MERCON® LV

Порівняння DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF з конкуруючими оливами для АКПП: ASTM D2983 - в'язкість по Брукфільду при -40 ° С

(Чим нижче, тим краще.)

Це випробування визначає плинність трансмісійної оливи під час пуску при низькій температурі, коли моментальна циркуляція оливи важлива для легкого перемикавання передач. DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF краще захищає компоненти трансмісії при екстремально низьких температурах і перевершує вимоги специфікації MERCON® LV, в якій максимальна межа в'язкості по Брукфільду становить 12 000 сп при -40 ° С.





ТРАНСМІСІЙНА ОЛИВА DURADrive™ CVT MV SYNTHETIC

Олива для безступінчатих КПП широкого ряду транспортних засобів

DuraDrive CVT MV Synthetic - це повністю синтетична олива високої в'язкості для безступінчатих КПП, що забезпечує чудовий захист від зносу і виключно довгий термін служби.

Ця олива забезпечує необхідні параметри в'язкості, характеристики і захист від зносу для автоматичних КПП більшості великих північноамериканських і азіатських виробників. Вона була спеціально розроблена для забезпечення стабільного і точного балансу тертя в ремінних і ланцюгових безступінчатих КПП. При цьому вона зберігає високу антивібраційну стійкість протягом тривалого терміну служби.

Використання

DuraDrive CVT MV Synthetic підходить для широкого ряду безступінчатих КПП з ремінним або ланцюговим приводом, які виготовлені в Північній Америці, Азії та Європі.

Повний список областей використання олив DuraDrive CVT MV Synthetic див. в документі «Технічні данні».



DuraDrive CVT MV Synthetic



Оригінальна олива від виробника 2 (Азія)



Оригінальна олива від виробника 6 (Азія)



Оригінальна олива від виробника 7 (Азія)

Фотографії елементів або секцій ременя, які схильні до високого рівня тертя і, отже, будуть демонструвати різні ступені зносу в залежності від мастильного матеріалу.

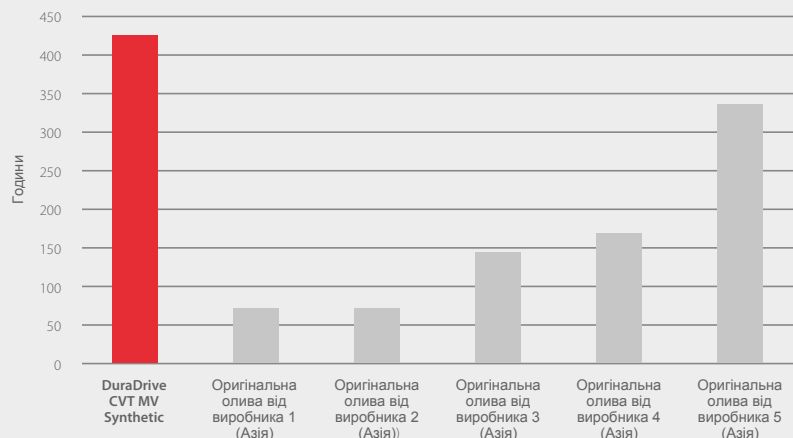
Фотографії елементів ременя з ремінного короба VT20 в кінці випробувань при використанні оливи DuraDrive CVT і оригінальних олив від виробників обладнання. Більш високий рівень захисту, на що вказує більш низький ступінь зносу при використанні оливи DuraDrive CVT, означає, що коробка передач працює оптимально протягом більш тривалого часу.

Випробування LVFA на стійкість до вібрації

LVFA (низькошвидкісний апарат тертя) - це випробування на стійкість до вібрації, за допомогою якого вимірюється час стабільного фрикційного контролю в перетворювачах крутного моменту і пускових муфтах.

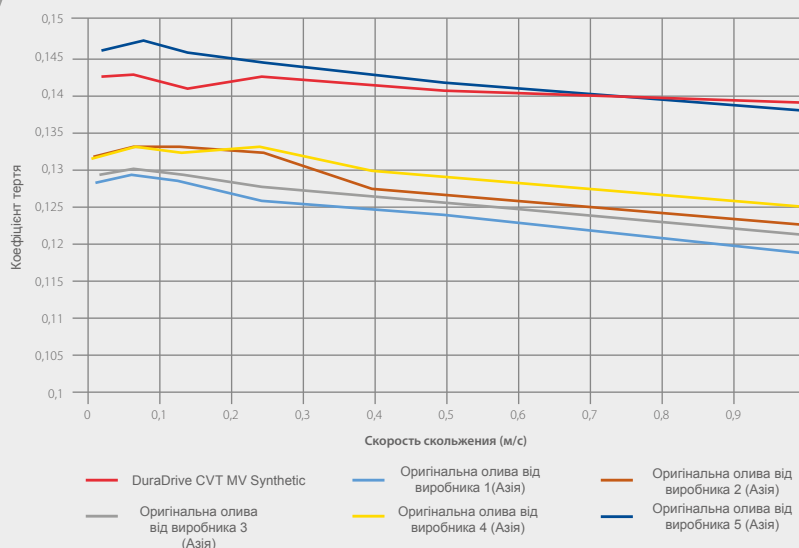
DuraDrive CVT MV Synthetic демонструє чудову ефективність з більш тривалим контролем вібрації в порівнянні з оригінальними оливами для безступінчатих КПП від виробників обладнання.

(Чим вище, тим краще.)



Випробування LFW-1 на фрикційні властивості «метал-метал»

У випробуванні LFW-1 (випробування на навантаження / тертя / знос методом «кільце - плоска поверхня») вимірюються коефіцієнти тертя металевих поверхонь при різних швидкостях ковзання і навантаженнях. Високий і стабільний коефіцієнт тертя «метал-метал» забезпечує належну стабільну передачу енергії і продуктивність коробки передач.

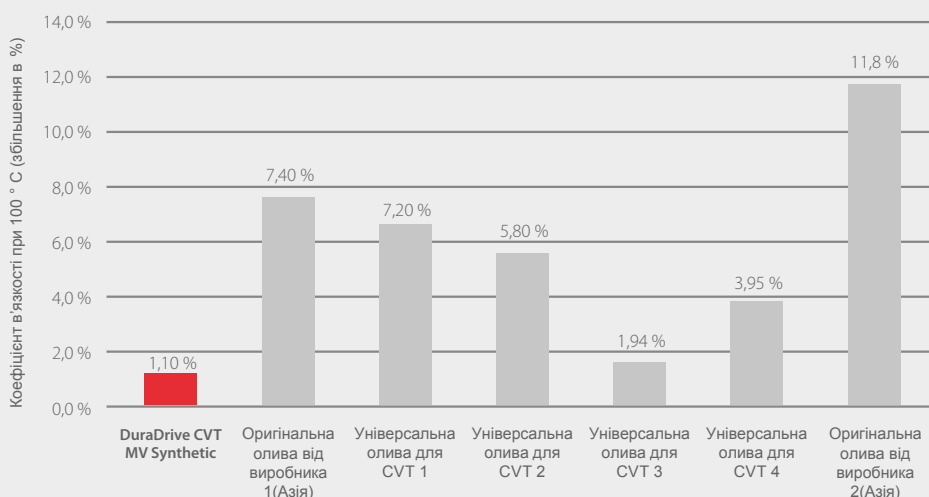


Випробування ISOT на окислювальну стабільність, 96 годин при 150 ° C

ISOT - це стендове випробування на окислення, що визнається азіатськими виробниками обладнання, в якому олива нагрівається з мідними і сталевими контрольними пластинками для моделювання реальних умов експлуатації. Це випробування допомагає спрогнозувати термін служби оливи шляхом вимірювання збільшення в'язкості, зміни кислотного числа, відкладень і нагару.

Чим менше збільшення в'язкості при 100 ° C, тим краще. Окислення оливи призводить до утворення шламу і відкладень, що негативно позначається на терміні служби коробки передач і особливо на гідравлічній системі управління.

(Чим нижче, тим краще.)





ТРАНСМІСІЙНА ОЛИВА **DURADRIVE™ DCT MV SYNTHETIC**

Олива для КПП з подвійним зчепленням мокрого типу, підходить для широкого ряду транспортних засобів

DuraDrive DCT MV Synthetic - це повністю синтетична трансмісійна олива для КПП з подвійним зчепленням мокрого типу. Вона була спеціально розроблена відповідно до унікальних вимог до роботи в КПП з подвійним зчепленням.

Оптимізований склад забезпечує виняткові фрикційні властивості для зчеплень, а також чудово витримує навантаження і роботу з синхронізаторами, захищаючи редуктор. Чудовий захист зубчастих передач від зносу і корозії, покращенні антивібраційні властивості і хороша текучість при низьких температурах гарантують захист коробок перемикачів передач протягом всього терміну служби оливи.

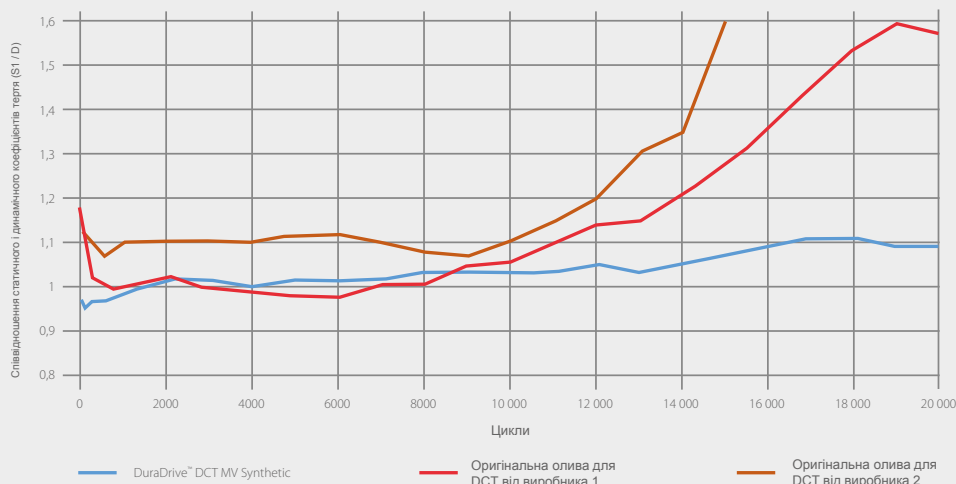
При розробці цієї оливи ретельно контролювався баланс між в'язкістю та захистом зубчастих передач від зносу, завдяки чому вона забезпечує зниження витрати палива і при цьому оптимальне змащування передач, валів, підшипників і синхронізаторів.

Використання

Олива DuraDrive DCT MV Synthetic підходить для застосування в широкому діапазоні КПП з подвійним зчепленням мокрого типу, які виготовлені в Європі, Азії та Північній Америці. Повний список областей використання оливи DuraDrive DCT MV Synthetic см. В документі «Технічні дані».

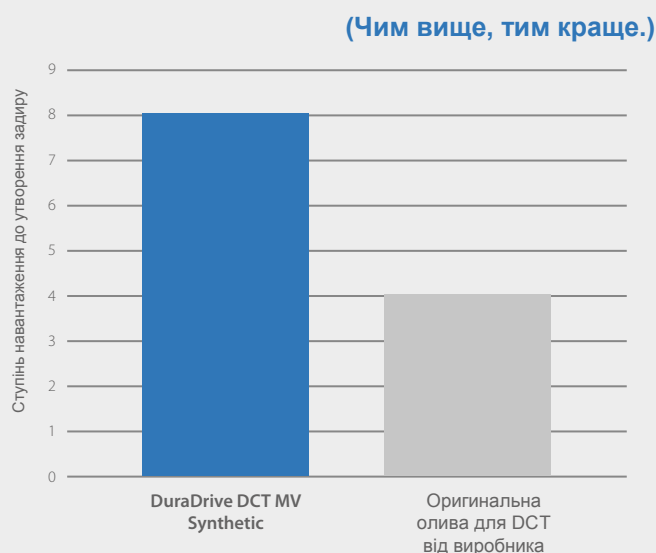
SAE # 2 (випробування на стійкість до тертя BW6100)

Машина для випробування на тертя SAE # 2 застосовується для оцінки фрикційних характеристик трансмісійної оливи з використанням матеріалів муфт, характерних для КПП з подвійним зчепленням мокрого типу. Ідеальна олива має стійке співвідношення статичного і динамічного коефіцієнтів тертя (S1 / D) протягом ряду циклів.



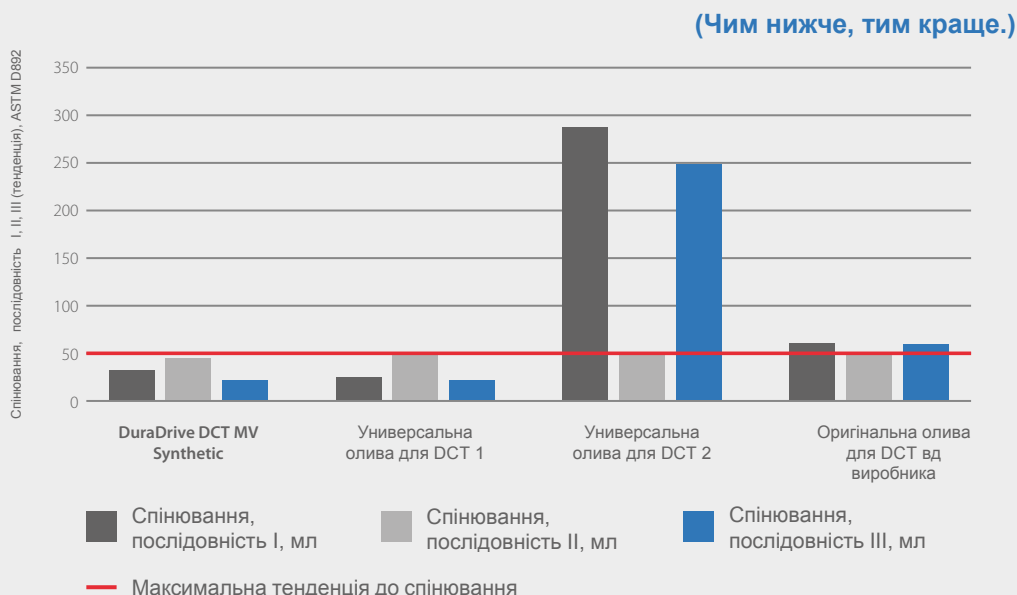
Випробування передач на стійкість до задирів FZG (A10/16.6R/90)

Це стендове випробування допомагає визначити здатність трансмісійної оливи запобігати утворенню задирів передач в гарячих точках контакту і при збільшенні навантажень на редуктор. Таким чином, чим вище стійкість до навантажень і менше задирів, тим краще мастильний матеріал захищає зубчасті передачі.



Спінювання

Спінювання трансмісійної оливи в умовах високих швидкостей зубчастих передач і в деяких випадках змащування розбризкуванням є серйозною проблемою, яка призводить до недостатнього змащення, кавітаційним пошкодженням і, в результаті, до відмови КПП. Метод ASTM D892 використовується для оцінки здатності трансмісійної оливи контролювати спінювання в умовах, аналогічних умовам експлуатації КПП. Чим менше піни в оливі, тим краще захищена КПП.





НАША БЕЗПРЕЦЕДЕНТА ГАРАНТІЯ НА МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ

«Компанія Petro-Canada Lubricants відремонтує пошкоджене обладнання або замінить його пошкоджені деталі, якщо пошкодження сталися через неякісні мастильні матеріали Petro-Canada, за умови що мастильні матеріали використовувалися відповідно до інструкцій виробника обладнання та нашими рекомендаціями».

Це більше, ніж просто гарантія. Це зобов'язання.

