

SETRON™ LD 8000

РОЗШИРЮЄ КОРДОНИ МОЖЛИВОГО



**РІШЕННЯ ПРЕМІУМ-КЛАСУ ДЛЯ
СТАЦІОНАРНИХ ГАЗОВИХ ДВИГУНІВ**



ДУЖЕ НИЗЬКІ ТЕМПЕРАТУРИ. КОЛИВАННЯ ТИСКУ. ЕКСТРЕМАЛЬНІ УМОВИ.

НІЯКИХ ПРОБЛЕМ!

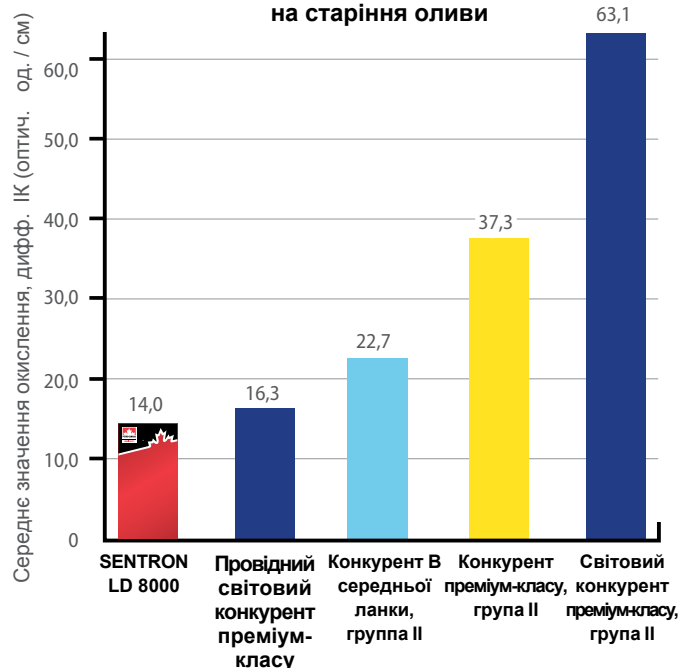
Кожен день ви і ваш двигун вступаєте в битву - воюєте з впливом часу, зносом і фінансовими витратами. Ви чекаєте високої продуктивності від вашого стаціонарного газового двигуна. Чому ж вимоги до мастильного матеріалу повинні бути нижче? Олива SENTRON LD 8000 захищає від небезпечного зносу, краще підтримує чистоту і служить довше, що сприяє підвищенню продуктивності двигуна і економії ваших коштів.

БИТВА ЗА ЕФЕКТИВНІСТЬ ДОВШЕ ІНТЕРВАЛ ЗАМІНИ, КРАЩІ РОБОЧІ ПОКАЗНИКИ

Олива SENTRON LD 8000 дозволяє збільшити інтервал заміни на 300% у порівнянні з провідним світовим мінеральним конкуруючим продуктом. У незалежних випробуваннях олива SENTRON LD 8000 продемонструвала високу стійкість до окислення (див. мал. 1) і нітрування, що означає виключно високий термін служби оливи. А це означає зниження експлуатаційних витрат та оптимізацію продуктивності як для старих типів двигунів, так і для нових двигунів, що працюють на збіднених паливних сумішах в умовах високих температур і тисків. Ваш двигун працює довше без погіршення його технічного стану.

Це випробування на старіння оливи, аналогічне методу IP48. Зразок піддається нагріву, однак замість кисню через нього пропускається суміш «NOx / O₂ / повітря», яка імітує вміст вихлопу двигуна, що працює на природному газі.

Мал. 1. Незалежне випробування на старіння оливи



¹ 1 У двигунах Caterpillar G3500 TALE, що працюють в газових компресорах при навантаженні > 90% і на паливі трубопровідного якості.

БИТВА ЗА НАДІЙНІСТЬ МЕНЬШЕ ЗНОС, МЕНШЕ НЕЗАПЛАНОВАНИХ ПРОСТОЇВ

Чудовий захист від зносу, яку забезпечує олива SENTRON LD 8000, зводить до мінімуму стирання гільз циліндрів і поршневих кілець, а також допомагає зменшити утворення нагару. Завдяки базовій оливі чистотою 99,9% і спеціалізованим присадкам цей мастильний матеріал також відмінно протистоїть окисленню і нітруванню. Результати випробування оливи виробником обладнання продемонстрували винятковий контроль над відкладеннями і захист від зносу, що підвищує надійність обладнання і зменшує простої, пов'язані з технічним обслуговуванням.



**ГІЛЬЗА
ЦИЛІНДРА**
Видно насічки.
подряпини
і заполіровані
ділянки відсутні.



**КРИШКА
КЛАПАННОЇ
КОРОБКИ**
Дуже чиста, без
шламу
і лакообразного
нагару.



ПІДШИПНИКИ
Обидві частини
підшипника в
хорошому стані
без ознак зносу
або корозії.

Caterpillar, G3516 TALE, природний газ, після 8645 годин роботи в умовах стисненого газу.

СХВАЛЕННЯ І ПІДТВЕРДЖЕННЯ ВИПРОБУВАНО В ПОЛЬОВИХ УМОВАХ. ЯКІСТЬ ДОВЕДЕНО.

Олива SENTRON LD 8000 не тільки відповідає специфікаціям виробників двигунів, але і перевершує галузеві стандарти. Вона служить довше, захищає краще і забезпечує максимальну продуктивність ваших двигунів.

ВИРОБНИК	МОДЕЛІ	СХВАЛЕННЯ І ПІДТВЕРДЖЕННЯ	ПОДРОБИЦІ ВИПРОБУВАНЬ
Caterpillar	G3300–G3600	Підтвердження	Олива пройшла польові випробування в модернізованих двигунах Caterpillar G3516 і G3600 TALE, що працюють на природному газі в газових компресорах при високих навантаженнях (> 90%) і з паливом трубопровідної якості. Вона успішно витримала 8645 годин випробувань в двигуні без заміни.
GE Jenbacher	Всі двигуни типу 2, 3, 4 (включаючи варіант С зі стальними поршнями) Двигуни типу 6 (включаючи варіанти F, G і H з стальними поршнями)	ТА 1000-1009 Тип 2, 3, 4 (зі стальними поршнями і без них), 6 (зі стальними поршнями і без них) ТІ 1000-1109	Польові випробування тривалістю 7305 годин в двигуні і генераторі GE Jenbacher 4.12 CS-C305 з вихідною електричною потужністю 937 кВт при 1500 об / хв показали, що гільзи циліндрів були чистими, а насічки добре видно. Поршні, кільця і підшипники шатуна були у відмінному стані. На клапанній коробці і кришці клапанної коробки не спостерігалось ні шламу, ні нагару. Спостерігалася невелика оптимальна кількість золи на голівках циліндрів і клапанах. Другий огляд через 32 252 години пробігу показав, що для даного типу двигунів олива LD8000 демонструє відмінну роботу протягом тривалого часу. Польові випробування тривалістю 7693 години в двигуні і генераторі GE Jenbacher 612F з вихідною електричною потужністю 1956 кВт при 98% навантаження показали, що на гільзах циліндрів не було ні задирів, ні відполірованих ділянок. Поршні, кільця і нижні підшипники були в дуже хорошому стані. Відзначалася також чудова чистота клапанної коробки і напрямних. Вертикальний проміжок верхнього кільця після випробувань не змінився.
MTU	Всі двигуни серії 4000 типів L61, L62, L63, L32, L33, L64	MTL 5074 TKG-253-14	Польові випробування тривалістю 6759 годин в газовому двигуні MTU 4000 L33F з вихідною потужністю 1600 кВт при 1500 об / хв показали, що гільзи циліндрів були чистими, а насічки добре видно. Поршні, кільця і нижні підшипники були у відмінному стані. На клапанній коробці і кришці клапанної коробки не спостерігалось ні шламу, ні нагару.
GE-Waukesha	Всі	Схвалення для сфери комбінованого виробництва енергії	Продемонстровані відмінні результати щодо аналізу відпрацьованої оливи в двигуні Waukesha F3521 GSI, який використовується в умовах комбінованого виробництва енергії при високій температурі. Було також показано, що загальні вади поршнів були невеликі. При випробуванні в новітньому і дуже вимогливому двигуні L-7044GSI, що працює в газовому компресорі при високих навантаженнях (> 90%) і з паливом трубопровідної якості, олива повністю підтвердило свої властивості.
MAN Nutzfahrzeuge	Всі	M-3271-2	Після 6500 годин польових випробувань в газовому двигуні MAN E2842 LE322 з ефективною потужністю 420 кВт при 1500 об / хв було виявлено оптимальне відкладення золи на голівках блоку циліндрів і в зоні контакту клапана і сідла. Гільзи циліндрів були чистими, а насічки добре видно. Поршні, кільця і підшипники були у відмінному стані. На клапанній коробці і кришці клапанної коробки не спостерігалось ні шламу, ні нагару.
TEDOM	Всі	61-0-0281.1	Продемонстровані відмінні результати щодо стійкості оливи і терміну її служби. Тільки один з двох продуктів, схвалених для використання протягом 1300 годин без заміни оливи і без необхідності проводити аналіз оливи. Це зафіксовано в списку схваленої продукції TEDOM, в розділі 3.2 PERIODICITY OF ENGINE OIL REPLACEMENT WITHOUT SAMPLING (ПЕРІОДИЧІСТЬ ЗАМІНИ МОТОРНОЇ ОЛИВИ БЕЗ ВІДБОРУ ПРОБ).

КОМПЕТЕНТНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ДЛЯ ОПТИМАЛЬНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ

В реальних умовах або в лабораторії наша команда підтримки завжди готова прийти на допомогу. Наш досвід - від створення економічних моделей до аналізу відпрацьованої оливи - і наш підхід з акцентом на співпрацю можуть стати в нагоді вам для збільшення термінів служби устаткування, підвищення його продуктивності і скорочення експлуатаційних витрат. А завдяки широкій дистрибуції мережі Petro-Canada ви завжди можете отримати потрібні вам мастильні матеріали в потрібний час.

НАША ДІЛОВА ГАРАНТІЯ НА МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ

«Компанія Petro-Canada Lubricants відремонтує пошкоджене обладнання або замінить його пошкоджені деталі, якщо пошкодження сталися через неякісні мастильні матеріали Petro-Canada, за умови що мастильні матеріали використовувалися відповідно до інструкцій виробника обладнання та нашими рекомендаціями».

Це більше, ніж просто гарантія. Це зобов'язання.

