

«Ми використовували і інші типи олив, але всіх їх вистачало лише приблизно на 500 годин в одному двигуні і 1000 годин на іншій установці. З оливою SENTRON інтервал заміни збільшився до 700-800 годин на одній з установок Jenbacher і 1200-1400 годин на інший. Це дуже вигідно з точки зору технічного обслуговування ».

Андерс Оттоссон, начальник служби технічного обслуговування, Öresundskraft (Хельсінгборг, Швеція)

НАША БЕЗПРЕЦЕДЕНТА ГАРАНТІЯ НА МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ

«Компанія Petro-Canada Libricants відремонтує пошкоджене обладнання або замінить його пошкоджені деталі, якщо пошкодження сталися через неякісні мастильні матеріали Petro-Canada, за умови що мастильні матеріали використовувалися відповідно до інструкцій виробника обладнання та нашими рекомендаціями».

ЦЕ БІЛЬШЕ, НІЖ ПРОСТО ГАРАНТІЯ. ЦЕ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ.

LUB3659R (2018.04)

™ Належить або використовується за ліцензією.



Вище Світових Стандартів™

SENTRON™ CG 40 И CG 40 PLUS

НАДІЙНЕ РІШЕННЯ ДЛЯ РОБОТИ
З ЗАБРУДНЕНИМ ГАЗОМ



РОЗШИРЮЄ КОРДОНИ МОЖЛИВОГО





ВЕЛИКІ НАВАНТАЖЕННЯ. РОБОТА ІЗ ЗАБРУДНЕНИМ ГАЗОМ. ЕКСТРЕМАЛЬНІ УМОВИ.

ПРОСТО ЩЕ ОДИН ЗВИЧАЙНИЙ РОБОЧИЙ ДЕНЬ.

Те, що іншим здається проблемою, ми сприймаємо як можливість для розвитку. Мاستильні матеріали SENTRON™ CG 40 і CG 40 PLUS мають унікальний склад, який підходить для 4-тактних двигунів, що працюють у важких умовах. Вони витримують всі навантаження, характерні для роботи з забрудненим газом, і забезпечують чудовий захист двигуна від зносу.

ЧИСТОТА ОПЕРАЦІЙ ЗАВДЯКИ БАЗОВИМ ОЛИВАМ ЧИСТОТЮ 99,9%

Ми використовуємо процес гідроочищення нафти **HT Purity Process** для виробництва прозорих базових олив зі ступенем чистоти 99,9%. Потім ми додаємо унікальну комбінацію присадок, що робить оливи SENTRON CG 40 і CG 40 PLUS максимально ефективними і забезпечує захист від іржі і корозії. Що це означає для вас? Довший термін служби двигуна, збільшення інтервалів заміни оливи та зменшення простоїв.

Мастильні матеріали Sentron CG40 PLUS гідрокрекінгового очищення підходять для використання відповідно до специфікації багатьох виробників двигунів (вміст золи становить 0,52% від маси) і відрізняються високою стійкістю до окислення, забезпечуючи захист від нагару, шламу і вуглецевих відкладень.

Для застосувань, де потрібні мастильні матеріали з більш високим вмістом золи, прекрасно підійде продукт Sentron CG40 (вміст золи близько 0,9%), який також захищає від нагару, шламу і вуглецевих відкладень.

ЗНИЖЕННЯ ВИТРАТ ЗАВДЯКИ ЗНИЖЕННЮ ЧАСТОТИ ЗАМІНИ ОЛИВИ

Оливи SENTRON CG 40 і CG 40 PLUS спеціально розроблені для 4-тактних газових двигунів, які використовуються у важких умовах роботи зі звалищним газом з високим вмістом галогену, біогазом, а також при комбінованому виробництві теплової та електричної енергії.

Вони витримують всі навантаження, характерні для роботи із забрудненим газом, і справляються з проблемами, викликаними високим вмістом галогену, особливо при використанні двигунів з більш високим середнім ефективним гальмівним тиском.

Вистройте найкращий захист за допомогою олив SENTRON CG 40 і CG 40 PLUS. Вони виключно ефективні в газових двигунах з турбонаддувом, без наддуву, а також в двигунах, що працюють на збіднених сумішах. Олива SENTRON CG 40 PLUS також підходить для двигунів, оснащених каталітичними нейтралізаторами. Вона забезпечує збільшення інтервалу заміни, що сприяє зменшенню шкідливого впливу на навколишнє середовище і зниження витрат на утилізацію відпрацьованих мастильних матеріалів.



СТІЙКІСТЬ ДО ВИСОКИХ ТЕМПЕРАТУР ЗА РАХУНОК ПІДВИЩЕННЯ СТІЙКОСТІ ДО ОКИСЛЕННЯ

Збільшення інтенсивності використання нестандартних джерел палива і теплоелектроцентралей призводить до підвищення теплової та електричної потужності, що додає навантаження на двигуни. Підвищення температури мастильного матеріалу прискорює процес окислення, а це може привести до утворення шламу, нагару і вуглецевих відкладень. На відміну від мінеральних олив для двигунів, що працюють на забрудненому газі, олива SENTRON CG 40 PLUS з низьким вмістом золи ефективно нейтралізує кислоти завдяки високому ЗПЧ, працює довго і не створює додаткових шкідливих відкладень, які можуть пошкодити двигун.

СХВАЛЕННЯ І ПІДТВЕРДЖЕННЯ ВИПРОБУВАНО В ПОЛЬОВИХ УМОВАХ. ЯКІСТЬ ДОВЕДЕНО.

Для виробництва моторних олив з низьким вмістом золи, які могли б витримати всі труднощі реальних умов експлуатації, потрібне проведення жорстких випробувань. Ми піддаємо наші мастильні матеріали максимальним навантаженням протягом тривалого часу і можемо гарантувати вражаючий результат.

БРЕНД	СЕРІЯ	ПАЛИВО	ЕТАЛОН	SENTRON CG40	SENTRON CG40 PLUS
Caterpillar	G3300—G3500	Біогаз, каналізаційний газ, звалищний газ	SEBU6400-05	-	Перевірено для використання
Енергетичні установки Caterpillar (раніше газові двигуни MWM і Deutz)	Всі — 2016C або 2020	Біогаз, каналізаційний газ, звалищний газ	0199 — 99 — 2105/17	Перевірено для використання: схвалено MWM для використання в двигунах з алюмінієвими поршнями для біогазу (серія 20xx)	Перевірено для використання
	Всі (максимум 20 циліндрів)	Біогаз, звалищний газ	2105/17	-	Обмежене схвалення
Cooper	Стандартні двигуни Ajax/Superior	Природний газ		Перевірено для використання	-
Cummins	Підходить для двигунів B, C, 5, 9/8, 3 л	Природний газ	14675QSV (стаціонарний) 20074 (автопарк)	Перевірено для використання	-
GE Jenbacher	2-3	B	TA 1000-1109	Схвалено / входить до переліку	Схвалено / входить до переліку
		C	TA 1000-1109	Схвалено / входить до переліку	Схвалено / входить до переліку
		B	TA 1000-1109	-	Схвалено / входить до переліку
	4, версія A + B	C	TA 1000-1109	-	Схвалено / входить до переліку
		B	TA 1000-1109	-	Схвалено / входить до переліку
GE Waukesha	6, версія C + E	C	TA 1000-1109	-	Схвалено / входить до переліку
		Природний газ	12-1880AL	Схвалено / входить до переліку	-
		Біогаз, звалищний газ, каналізаційний газ	M 3271-4	Схвалено / входить до переліку	-
Двигуни MAN	Серія 400	Біогаз, звалищний газ, каналізаційний газ	BR400	Схвалено / входить до переліку	-
	Серія 4000 (L61, L62, L63)	Біогаз	BR4000	Схвалено / входить до переліку	-
	Серія 4000 (L32, L33, L64)	Біогаз	BR4000	Схвалено / входить до переліку	-
Perkins	Серія 4000	Високосірчаний газ	Engine News 48, випуск 5	Схвалено / входить до переліку	-
Tedom	T-50	Високосірчаний газ	61-0-0281.1	Схвалено / входить до переліку	-

КОМПЕТЕНТНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ, ОПТИМАЛЬНІ РЕЗУЛЬТАТИ

В реальних умовах або в лабораторії наша команда підтримки завжди готова прийти на допомогу. Наш досвід - від створення економічних моделей до аналізу відпрацьованої оливи - і наш підхід з акцентом на співпрацю можуть стати в нагоді вам для збільшення термінів служби устаткування, підвищення його продуктивності і скорочення експлуатаційних витрат. А завдяки широкій дистриб'юторській мережі Petro-Canada ви завжди можете отримати потрібні вам мастильні матеріали в потрібний час.

ВИБІР ПРАВИЛЬНОГО МАСТИЛЬНОГО МАТЕРІАЛУ

І в SENTRON CG 40, і в SENTRON CG 40 PLUS використовуються сучасні системи поверхнево-активних речовин, які здатні впоратися з кислотами в неочищеному звалищного газі. Але на цьому схожість закінчується. Пропонуємо поглянути на відмінності.

SENTRON CG 40

Помірний вміст золи.

Для 4-тактних газових двигунів, що використовуються в важких умовах роботи зі звалищного газом, каналізаційним газом, високосірчаним газом і газом з низьким вмістом галогену, а також при комбінованому виробництві теплової та електричної енергії.

Високий захист від зносу запобігає утворенню задирів в гільзах циліндрів і зношуванню поршневих кілець, при цьому зменшуючи кількість нагару.

Підходить для використання в двигунах з певними каталітичними нейтралізаторами.

SENTRON CG 40 PLUS

Низький вміст золи.

Для 4-тактних газових двигунів, що використовуються в важких умовах роботи зі звалищного газом з високим вмістом галогену.

Ефективна нейтралізація кислот завдяки високому ЗЩЧ без створення додаткових шкідливих відкладень, які можуть пошкодити двигун.

Особливо ефективно в двигунах з більш високим середнім ефективним гальмівним тиском.

